

OPIS PROGRAMU STUDIÓW DLA KIERUNKU STUDIÓW
LOGISTYKA
I stopień, o profilu praktycznym

| 1. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA PROGRAMU STUDIÓW | |
|---|---|
| Wydział prowadzący studia | Wydział Transportu i Informatyki |
| 1.1 Nazwa programu/kierunku studiów, specjalności | LOGISTYKA Specjalności do wyboru: 1. Logistyka i Zarządzanie Łańcuchem Dostaw 2. Logistyka w e-commerce. |
| 1.2 Poziom studiów | Studia pierwszego stopnia |
| 1.3 Poziom Polskiej Ramy Kwalifikacji | 6 poziom Polskiej Ramy Kwalifikacji |
| 1.4 Profil studiów | Praktyczny |
| 1.5 Forma /-y studiów | Studia stacjonarne, studia niestacjonarne |
| 1.6 Liczba semestrów i punktów ECTS konieczna do ukończenia studiów | 7 semestrów, 210 punktów ECTS |
| 1.7 Łączna liczba godzin zajęć dydaktycznych na studiach stacjonarnych/niestacjonarnych | 2650 zajęć dydaktycznych na studiach stacjonarnych, 1850 zajęć dydaktycznych na studiach niestacjonarnych; w tym 6-cio miesięczne praktyki zawodowe. |
| 1.8 Łączna liczba ECTS zajęć z dziedziny nauk humanistycznych lub społecznych | 86 punktów ECTS |
| 1.9 Tytuł zawodowy nadany absolwentom, KOD ISCED, Opis syntetyczny charakterystyk zawodowych, stanowiska pracy absolwenta po ukończeniu studiów | Inżynier, Kod ISCED: 0413 Osoba legitymująca się ww. kwalifikacją w zaawansowanym stopniu posiada wiedzę i umiejętności z zakresu nauk inżyniersko-technicznych, (inżynieria lądowa i transport) oraz nauk społecznych (nauki o zarządzaniu i jakości) stanowiącą podstawę do kształtowania specjalistycznych kompetencji istotnych z punktu widzenia realizacji różnorodnych zadań z zakresu obsługi specjalistycznego oprogramowania logistycznego połączonego z analizą danych, metodami planowania i sterowania zaopatrzeniem w relacji z gospodarką magazynową - w skali lokalnej, regionalnej, krajowej, europejskiej i globalnej. Osoba ta potrafi wykorzystać nabyte kompetencje do formułowania i rozwiązywania złożonych oraz nietypowych problemów o charakterze praktycznym pojawiających się w pracy zawodowej, a w szczególności: <ul style="list-style-type: none"> • modelować procesy logistyczne; • opracowywać i wdrażać zasady eksploatacji obiektów magazynowych i transportowych; • ocenić pod względem kosztowym, jakościowym i operacyjnym funkcjonowanie łańcuchów dostaw; • przeanalizować a następnie poprawić efektywność procesów logistycznych pod kątem jakościowym, kosztowym oraz operacyjnym – czasowym, • dokonać optymalnego wyboru systemu informatycznego wykorzystywanego w logistyce • wykorzystywać rozwiązania e- logistyki i nowoczesnych technologii do optymalizacji procesów logistycznych, • przeanalizować, ocenić strukturę i zasadność utrzymywania zapasów; • wykorzystywać system MRP do optymalizacji procesu planowania; • wykorzystywać systemy informatyczne do optymalizacji procesów logistycznych; • dokonać wyboru i umiejętnie zastosować odpowiednie narzędzia do optymalizacji procesów logistycznych; • wykorzystywać systemy telematyczne do optymalizacji procesów transportowych; • ocenić i zoptymalizować strukturę kosztów w procesie magazynowym produkcyjnym i transportowym; • automatyzować i standaryzować procesy logistyczne; • wykorzystywać podejście Lean do zarządzania procesami logistycznymi; • dokonać optymalnego doboru środka transportu; • zaplanować optymalną trasę przewozu na kierunku krajowym i międzynarodowym pod względem ekonomicznym i prawnym; • uzupełnić dokumentację w transporcie międzynarodowym |

Osoba posiadająca ww. kwalifikacje jest przygotowana do pracy w przedsiębiorstwach o różnym profilu działalności, m.in. w:

- międzynarodowych i krajowych przedsiębiorstwach z branży TSL,
- przedsiębiorstwach transportowych i spedycyjnych,
- przedsiębiorstwach produkcyjno-handlowych,
- centrach produkcyjnych i dystrybucyjnych,
- jednostkach gospodarczych i administracyjnych

na stanowiskach:

- Specjalista ds. logistyki;
- Specjalista ds. e-commerce;
- Specjalista ds. zarządzania łańcuchem dostaw;
- Kierownik działu logistyki;
- Kierownik magazynu;
- Specjalista ds. zakupów;
- Specjalista ds. zapasów;
- Kierownik firmy transportowej/spedycyjnej;
- Specjalista ds. planowania procesów produkcyjnych.

2. OKREŚLONE W PROGRAMIE STUDIÓW EFEKTY UCZENIA SIĘ I PRZYPIISANIE DYSCYPLIN NAUKOWYCH

2.1 Przypisanie dziedziny i dyscyplin naukowych

Dziedzina naukowa: **Nauki inżynieryjno-techniczne oraz Nauki Społeczne.**

| Lp. | Nazwa dyscypliny naukowej | Liczba punktów ECTS | % |
|---|--|---------------------|------|
| 1. | Inżynieria lądowa geodezja i transport | 124 | 59 |
| 2. | Nauki o zarządzaniu i jakości | 86 | 41 |
| Razem ilość ECTS i procent ECTS w programie studiów | | 210 | 100% |

| Nazwa kierunku: | LOGISTYKA I STOPIEŃ | | | |
|---|---|--|---|--------------------------|
| Poziom kształcenia: | POZIOM 6 - Studia pierwszego stopnia | | | |
| Profil kształcenia: | Praktyczny | | | |
| Symbol efektów uczenia się dla programu studiów | Efekty uczenia się Po ukończeniu studiów pierwszego stopnia na kierunku Logistyka | Uniwersalne charakterystyki poziomów PRK | Charakterystyki drugiego stopnia, kod składnika opisu | |
| | | | poziom 6 | kompetencje inżynierskie |
| WIEDZA Absolwent zna i rozumie: | | | | |
| K_W01 | W stopniu zaawansowanym wybrane pojęcia, terminy, prawidłowości, prawa i zjawiska stanowiące podstawową wiedzę ogólną z zakresu dyscyplin naukowych: inżynieria lądowa i transport oraz nauki o zarządzaniu i jakości, a także jest zdolny do wykorzystania tej wiedzy w działalności zawodowej związanej z kierunkiem studiów logistyka. | P6U_W | P6S_WG | P6S_WG |
| K_W02 | W zaawansowanym stopniu – metody wyjaśniające złożone zależności w łańcuchach logistycznych, stanowiące wiedzę ogólną z zakresu logistyki oraz podstawowe procesy zachodzące w cyklu życia urządzeń, obiektów i systemów technicznych. Terminologię, jej źródła i zastosowania w praktyce inżynierskiej. | P6U_W | P6_WG | P6S_WG |
| K_W03 | Fundamentalne dylematy współczesnej cywilizacji w tym z zakresu podstaw socjologii, psychologii, etyki i filozofii właściwe dla praktycznie sprofilowanego kierunku studiów inżyniera logistyki, podstawy kultury fizycznej. | P6U_W | P6_WK | - |
| K_W04 | Podstawowe zagadnienia z zakresu zarządzania, w tym zarządzania przedsiębiorstwem, kluczowe procesy logistyczne przedsiębiorstwa, zarządzania w sytuacjach nadzwyczajnych, kryzysowych, zarządzania logistycznego miastem i regionem; w obszarze właściwym dla kierunku logistyka. | P6U_W | P6S_WK | P6S_WK |
| K_W05 | Podstawowe ekonomiczne, etyczne i inne uwarunkowania różnych rodzajów działalności zawodowej właściwych dla kierunku logistyka. | P6U-W | P6_WK | P6S_WK |
| K_W06 | Regulacje prawne, dotyczące najważniejszych, niezbędnych z punktu widzenia kształcenia inżynierskiego dóbr chronionych w ramach własności przemysłowej i prawa autorskiego właściwych dla kierunku logistyka. | P6U-W | P6_WK | P6S_WK |
| K_W07 | W stopniu zaawansowanym inżynierskie metody z zakresu matematyki wyższej, obliczeń statystycznych i analizy współzależności zjawisk masowych, rachunek prawdopodobieństwa oraz funkcję regresji; zna metody służące analizie rozwoju zjawisk gospodarczych w czasie. | P6U-W | P6_WG | P6S_WG |
| K_W08 | W stopniu zaawansowanym teorie wyjaśniające, metody i narzędzia IT niezbędne do efektywnego funkcjonowania procesów logistycznych, obsługi informatycznej, a także narzędzia z zakresu nowoczesnych technik informatycznych służących do inżynierskiego tworzenia dokumentacji, prezentacji wyników, pozyskiwania informacji, analizy danych. | P6U-W | P6_WG | P6S_WG |
| K_W09 | Zasady stosowania i funkcjonowania nowoczesnych systemów informatycznych do zarządzania logistyką, nowoczesne technologie wykorzystywane w logistyce. | P6U-W | P6_WK | P6S_WK |

| | | | | |
|--|---|-------|------------------|--------|
| K_W10 | Zna zasady tworzenia i rozwoju form działalności gospodarczej, w tym indywidualnej przedsiębiorczości, w obszarze właściwym dla kierunku logistyka. | P6U-W | P6_WK | P6S_WK |
| K_W11 | W stopniu zaawansowanym zagadnienia z zakresu budowy, zasad działania i eksploatacji środków transportu, maszyn, obiektów magazynowych oraz usług serwisowych i materiałów eksploatacyjnych rozumie procesy zachodzące w cyklu życia urządzeń, obiektów i systemów technicznych oraz ich wpływ na bezpieczeństwo funkcjonowania i użytkowania. | P6U_W | P6S_WG | P6S_WG |
| K_W12 | W stopniu zaawansowanym ogólne zasady dotyczące towaroznawstwa w tym projektowania i standaryzacji opakowań, tworzenia jednostek ładunkowych. | P6U-W | P6_WG | P6S_WG |
| K_W13 | Wybrane zagadnienia dotyczące funkcjonowania zapasów w łańcuchach dostaw. | P6U_W | P6S_WK | P6S_WK |
| K_W14 | Regulacje prawne w transporcie, dokumentację transportową w tym międzynarodową. | P6U_W | P6S_WK | P6S_WK |
| K_W15 | Wybrane zagadnienia dotyczące utrzymania i eksploatacji obiektów technicznych z uwzględnieniem rachunku ekonomicznego podejmowanych działań inżynierskich. | P6U-W | P6_WK | P6S_WK |
| K_W16 | Wybrane fakty i zjawiska z zakresu gospodarki odpadami, ekologistyki, recyklingu; normy i standardy zarządzania środowiskowego oraz dotyczące ich metody i teorie wyjaśniające złożone zależności między nimi. | P6U-W | P6_WK | P6S_WK |
| K_W17 | W zaawansowanym stopniu modele, narzędzia i technologie stosowane do rozwiązywania złożonych zadań inżynierskich w logistyce | P6U-W | P6_WG | P6S_WG |
| K_W18 | Język obcy na poziomie biegłości B2 europejskiego systemu opisu kształcenia językowego w tym struktury gramatyczne oraz słownictwo, rozumie i potrafi tworzyć różnego rodzaju testy pisane. | P6U-W | P6_WG | P6S_WG |
| UMIĘTNOŚCI Absolwent potrafi: | | | | |
| K_U01 | Wykorzystywać posiadaną wiedzę do rozwiązywania problemów inżynierskich oraz dokonywania oceny krytycznej sposobu funkcjonowania istniejących rozwiązań technicznych i oceniania tych rozwiązań, a także potrafi przewidywać skutki konkretnych procesów logistycznych i zjawisk społecznych z wykorzystaniem standardowych metod oraz narzędzi dyscyplin naukowych: inżynieria lądowa i transport oraz nauki o zarządzaniu i jakości. | P6U_U | P6S_UW | P6S_UW |
| K_U02 | Stosować właściwe metody i narzędzia, w tym zaawansowane techniki informacyjno-komunikacyjne do opracowania dokumentacji dotyczącej realizacji zadania inżynierskiego oraz przygotować prezentacje opisowe i wizualne dotyczące tego zadania, komunikować się z użyciem specjalistycznej terminologii. Prawidłowo posługiwać się normami inżynierskimi przy rozwiązywaniu problemów logistycznych. Prezentować swoje stanowisko w sprawach będących przedmiotem dyskusji, rozważając wady i zalety różnych rozwiązań. | P6U_U | P6S_UK | P6S_UW |
| K_U03 | Posługiwać się językiem obcym na poziomie B2-europejskiego systemu opisu kształcenia językowego, w tym potrafi komunikować się z użyciem terminologii specjalistycznej. | P6U_U | P6S_UK | |
| K_U04 | Dokonywać pomiarów i symulacji komputerowych, interpretować uzyskane wyniki i wyciągać wnioski, a także dokonywać obserwacji oraz prawidłowo interpretować problemy inżynierskie i społeczne specyficzne dla logistyki. | P6U_U | P6S_UW | P6S_UW |
| K_U05 | Samodzielnie planować i realizować własne uczenie się przez całe życie, w tym potrafi planować własne doksztalcenie zawodowe oraz rozwój osobisty, a także aktualizować posiadaną wiedzę - z zakresu logistyki. | P6U_U | P6S_UW P6S_UU | P6S_UW |
| K_U06 | Rozwiązywać problemy i nietypowe zadania związane z logistyką przez dobór właściwych metod z wykorzystaniem narzędzi matematycznych oraz statystycznych w zastosowaniach inżynierskich, potrafi | P6U_U | P6S_UW | P6S_UW |

| | | | | |
|---|---|-------|----------------------------|--------|
| | wykorzystać posiadaną wiedzę do optymalizacji i aproksymacji zadań inżynierskich przez dobór właściwych narzędzi obliczeniowych. | | | |
| K_U07 | Modelować - zgodnie z zadaną specyfikacją – procesy logistyczne, używając odpowiednio dobranych metod, technik, narzędzi i materiałów. | P6U_U | P6S_UW | P6S_UW |
| K_U08 | Prawidłowo posługiwać się systemami normatywnymi w celu rozwiązania zadania w procesach logistycznych, z uwzględnieniem relacji między regulacjami prawnymi. | P6U_U | P6S_UW | P6S_UW |
| K_U09 | Wykorzystać właściwie metody analityczne i symulacyjne oraz narzędzia umożliwiające pomiar podstawowych parametrów eksploatacyjnych obiektów technicznych przy identyfikacji i formułowaniu specyfiki zadań inżynierskich a także ich rozwiązywaniu. | P6U_U | P6S_UW | P6S_UW |
| K_U10 | Integrować wiedzę techniczną oraz dostrzegać aspekty pozatechniczne, w tym środowiskowe, ekonomiczne etyczne i prawne, przy formułowaniu i rozwiązywaniu zadań obejmujących projektowanie elementów i procesów logistycznych. | P6U_U | P6S_UW | P6S_UW |
| K_U11 | Dokonać krytycznej analizy sposobu funkcjonowania istniejących rozwiązań logistycznych oraz ocenić te rozwiązania. | P6U_U | P6S_UW | P6S_UW |
| K_U12 | Rozwiązywać praktyczne zadania inżynierskie wykorzystując odpowiednie systemy informatyczne. | P6U_U | P6S_UW | P6S_UW |
| K_U13 | Ocenić przydatność wybranych metod, technik i narzędzi do rozwiązania określonych zadań logistycznych oraz przygotować projekt z tego zakresu. | P6U_U | P6S_UW | P6S_UW |
| K_U14 | Dokonać identyfikacji i sformułować zadania inżynierskie o charakterze praktycznym, w tym zadania nietypowe, wykorzystać zdobyte w środowisku zajmującym się zawodowo działalnością inżynierską doświadczenie związane z utrzymaniem urządzeń, obiektów i systemów typowych dla logistyki | P6U_U | P6S_UW | P6S_UW |
| K_U15 | Posługiwać się normami technicznymi oraz potrafi dostosować swoje działanie do obowiązujących przepisów. Przetwarzać i archiwizować dane w tym dane pomiarowe. | P6U_U | P6S_UW | P6S_UW |
| K_U16 | Dokonać oceny funkcjonowania gospodarki zapasami i jego wpływu na aspekty ekonomiczne i techniczne funkcjonowania procesów logistycznych. | P6U_U | P6S_UW | P6S_UW |
| K_U17 | Zaprojektować zgodnie z zadaną specyfikacją, uwzględniając aspekty pozatechniczne oraz zrealizować co najmniej w części złożony system lub proces logistyczny używając właściwych metod, technik i narzędzi. | P6U_U | P6S_UW | P6S_UW |
| K_U18 | Wykorzystać poznane metody i narzędzia logistyczne do utrzymania urządzeń, obiektów i systemów technicznych. | P6U_U | P6S_UW | P6S_UW |
| K_U19 | Wykorzystać umiejętności związane z rozwiązywaniem zadań inżynierskich, zdobyte podczas studiów i praktyk zawodowych. | P6U_U | P6S_UW | P6S_UW |
| K_U20 | Pracować w grupie, przyjmując w niej różne role, posłużyć się podstawowymi umiejętnościami „miękkimi” oraz określić priorytety, zidentyfikować i rozstrzygać dylematy związane z realizacją określonego przez siebie lub innych działania. | P6U_U | P6S_UW P6S_UO P6S_UU | P6S_UW |
| K_U21 | Przygotować i przedstawić ustną lub pisemną prezentację w tym z wykorzystaniem technik multimedialnych, dotyczącą szczegółowych zagadnień logistycznych w polskim lub obcym języku. | P6U-U | P6_UW P6S_UK | P6S_UW |
| KOMPETENCJE Absolwent jest gotów do: | | | | |
| K_K01 | Odpowiedniego pełnienia ról zawodowych w tym przestrzegania etyki zawodowej inżyniera logistyki i wymagania tego od innych mając świadomość znaczenia wiedzy i rozumiejąc pozatechniczne aspekty i skutki działalności inżynierskiej. | P6U_K | P6S_KR | |
| K_K02 | Krytycznej oceny posiadanej wiedzy i uznania jej znaczenia w rozwiązywaniu problemów poznawczych oraz praktycznych refleksji na tematy prawne, społeczne i ekonomiczne. | P6U_K | P6S_KO P6S_KK | |

| | | | | |
|-------|---|-------|----------------------------|--|
| | | | P6S_KR | |
| K_K03 | Odpowiedzialnego przygotowania się do pełnienia ważnej roli w gospodarce, projektowania i wykonania zadań w zakresie pracy zawodowej, oraz inicjowania działań na rzecz interesu publicznego. | P6U_K | P6S_KK P6S_KO | |
| K_K04 | Myślenia i działania w sposób przedsiębiorczy, w tym jest gotów do odpowiedzialności za kierowanie zespołem ludzkim. | P6U_K | P6S_KO P6S_KR | |
| K_K05 | Podjęcia świadomie społecznej roli absolwenta uczelni wyższej, a zwłaszcza rozumie potrzebę formułowania i przekazywania społeczeństwu poprzez środki masowego przekazu, informacji i opinii dotyczących osiągnięć techniki i innych aspektów działalności inżyniera w tym w języku obcym na poziomie B2. Podjęcia starań, aby przekazać takie informacje i opinie w sposób powszechnie zrozumiały, dba o dorobek i tradycje zawodu promuje społeczne i kulturowe znaczenie sportu. | P6U_K | P6S_KK P6S_KR P6S_KO | |

| | | |
|-----|---|--|
| 2.3 | Sposób weryfikacji i oceny efektów uczenia się | <p>Do weryfikacji efektów uczenia się na poziomie modułów, na kierunku studiów Logistyka, wykorzystywane są: egzaminy pisemne, testy i zadania online, zaliczenia pisemne, projekty, prezentacje, opracowywanie raportów i prezentacja ich wyników, realizacja seminarium dyplomowego, a ponadto ocena zachowań i zaangażowania studenta w czasie zajęć.</p> <p>Weryfikacja obejmuje wszystkie kategorie obszarów (wiedza, umiejętności i kompetencje społeczne), a efekty uczenia się stanowiąc będą podstawę wyznaczania zakresu treści kształcenia, ich usytuowania w modułach kształcenia. W ramach poszczególnych modułów weryfikacja efektów uczenia się, odbywać się będzie: poprzez ocenę formatywną (kształtującą), która będzie dokonywana w ciągu semestru i służyć będzie zarówno studentowi jak i wykładowcy do oszacowania postępów w nauce i weryfikacji metod kształcenia oraz ocenę sumatywną (podsumowującą) pod koniec semestru, pozwalającą stwierdzić czy i w jakim stopniu student osiągnął zakładane efekty uczenia się.</p> <p>Oceny te są definiowane i udostępniane studentowi na bieżąco w dzienniku elektronicznym na platformie uczelnianej oraz w wirtualnym dziekanacie.</p> <p>Adekwatność przyjętych dla kierunku efektów uczenia się, będzie oceniana nie tylko przez samych studentów (m.in. za pomocą kwestionariusza ewaluacyjnego), ale także przez nauczycieli akademickich realizujących poszczególne moduły i pracodawców zaangażowanych w prace Wydziałowej Komisji ds. Programów Nauczania i Zapewnienia Jakości Kształcenia. Wykorzystywane są także oceny z weryfikacji efektów uczenia się w trakcie badania losów zawodowych absolwentów.</p> <p>W WSEI w Lublinie wypracowano narzędzia umożliwiające weryfikację zakładanych efektów uczenia się, które stosuje się do weryfikacji efektów uczenia się na kierunku. Pomocne w tym będą mierniki stopnia realizacji osiągniętych przez studentów efektów uczenia się, które zostały podzielone na dwie grupy:</p> <ul style="list-style-type: none"> • mierniki ilościowe; • mierniki jakościowe. <p>W związku z powyższym weryfikacja zakładanych efektów uczenia się na kierunku odbywać się na dwóch głównych poziomach: modułu oraz programu. W zakresie modułu analizie jest poddawany poziom realizacji modułowych efektów uczenia się, natomiast w zakresie programu oceniane są efekty uczenia się zdefiniowane dla właściwego kierunku i poziomu kształcenia.</p> |
| ew | Analiza zgodności zakładanych efektów uczenia się z potrzebami rynku pracy i wnioski z analizy wyników monitoringu | <p>Efekty uczenia się dla kierunku w pełni mieszczą się w oczekiwaniach szerokiej grupy pracodawców oraz dają absolwentom podstawy do prowadzenia własnej działalności gospodarczej. Analiza zgodności zakładanych efektów uczenia się z potrzebami rynku pracy prowadzona jest w sposób sukcesywny z udziałem nauczycieli akademickich, studentów, absolwentów i pracodawców, a wnioski z analizy monitoringu służą doskonaleniu programu studiów.</p> |

3. WYKAZ GRUP ZAJĘĆ (MODUŁÓW), SZCZEGÓŁOWY PLAN STUDIÓW

3.1 Zajęcia lub grupy zajęć (moduły) wraz z przypisanymi do nich punktami ECTS i godzinami

| Lp. | NAZWA MODUŁU | Formy | Ilość ECTS |
|--------------------------------|---|-------|------------|
| MODUŁY OGÓLNOUCZELNIANE | | | 18 |
| 1 | Moduł ogólny (BHP, podstawy ochrony własności intelektualnej, biblioteka, IT) | ZAO | 5 |
| 2 | Język obcy (do wyboru: j. angielski, j. rosyjski) | EGZ | 8 |
| 3 | Moduł Humanistyczny | ZAO | 5 |
| 4 | Wychowanie fizyczne | ZAL | 0 |
| MODUŁY KIERUNKOWE | | | 80 |
| 5 | Analiza matematyczna | EGZ | 5 |
| 6 | Podstawy prawa | ZAO | 5 |
| 7 | Badania operacyjne w logistyce | ZAO | 5 |
| 8 | Budowa i eksploatacja pojazdów i obiektów technicznych w logistyce | ZAO | 5 |
| 9 | Zarządzanie kosztami w logistyce | EGZ | 5 |
| 10 | Zarządzanie procesowe w logistyce przedsiębiorstw | ZAO | 5 |
| 11 | Podstawy logistyki i zarządzania łańcuchem dostaw | EGZ | 5 |
| 12 | Elementy niezawodności obiektów technicznych w logistyce | ZAO | 5 |
| 13 | Podstawy zarządzania i organizacja przedsiębiorstwem | EGZ | 5 |
| 14 | Fizyka | EGZ | 5 |
| 15 | Logistyka zaopatrzenia | ZAO | 5 |
| 16 | Systemy zarządzania jakością w łańcuchach dostaw | ZAL | 5 |
| 17 | Logistyka produkcji | EGZ | 5 |

| | | | |
|--|---|-----|-----------|
| 18 | Logistyka dystrybucji | ZAO | 5 |
| 19 | Systemy informatyczne w logistyce | ZAO | 5 |
| 20 | Logistyka w transporcie | EGZ | 5 |
| MODUŁY SPECJALNOŚCIOWE, SPECJALNOŚĆ: LOGISTYKA I ZARZADZANIE ŁAŃCUCHEM DOSTAW | | | 60 |
| 21a | Wdrożenia innowacyjnych rozwiązań technologicznych, systemów i procesów w łańcuchu dostaw | EGZ | 6 |
| 22a | Logistyka magazynowa | EGZ | 6 |
| 23a | Prognozowanie i zarządzanie zapasami w łańcuchu dostaw | EGZ | 6 |
| 24a | Zarządzanie logistyczne miastem i regionem | ZAO | 6 |
| 25a | Rynek Usług Logistycznych | EGZ | 6 |
| 26a | Infrastruktura logistyczna | EGZ | 6 |
| 27a | Telematyka | ZAO | 6 |
| 28a | Prawo przewozowe i ubezpieczenia w transporcie | ZAO | 6 |
| 29a | Efektywność Systemów Logistycznych | EGZ | 6 |
| 30a | Logistyka międzynarodowa | ZAL | 6 |
| MODUŁY SPECJALNOŚCIOWE, SPECJALNOŚĆ: LOGISTYKA W E-COMMERCE | | | 60 |
| 21b | Wdrożenia innowacyjnych rozwiązań technologicznych, systemów i procesów w łańcuchu dostaw | EGZ | 6 |
| 22b | Logistyka magazynowa w e-commerce | EGZ | 6 |
| 23b | Prognozowanie i dobór zapasów w e-commerce | EGZ | 6 |
| 24b | E-Logistyka | EGZ | 6 |
| 25b | TSL dla e-commerce | EGZ | 6 |
| 26b | Infrastruktura logistyczna w e-commerce | EGZ | 6 |
| 27b | Analiza danych i systemy zarządzania bazami danych | ZAO | 6 |
| 28b | Nowoczesne technologie w logistyce | ZAO | 6 |
| 29b | Efektywność systemów logistycznych w branży e-commerce | EGZ | 6 |
| 30b | Podstawy projektowania interaktywnych stron internetowych | ZAL | 6 |
| MODUŁY FAKULTATYWNE | | | 5 |
| 31 | Przedsiębiorczość/Zarządzanie jakością | ZAO | 5 |
| SEMINARIUM I EGZAMIN DYPLOMOWY | | | 15 |
| 32 | Seminarium i egzamin dyplomowy | EGZ | 15 |
| PRAKTYKA ZAWODOWA | | | 32 |
| RAZEM (ECTS) | | | 210 |

| |
|--|
| <p>4. WYMIAR, ZASADY I FORMA ODBYWANIA PRAKTYK ZAWODOWYCH, LICZBA ECTS DLA KIERUNKU STUDIÓW O PROFILU PRAKTYCZNYM</p> <p>Praktyki zawodowe realizowane są w wymiarze 6 miesięcy (32 punkty ECTS), a szczegółowe efekty uczenia się na praktykach zawodowych określa Program Praktyk Zawodowych i Dzienniczek praktyk zawodowych oraz sylabus dla kierunku Logistyka I stopień profil praktyczny.</p> <p>Warunki zaliczania przez studentów WSEI efektów uczenia się na praktykach zawodowych określa Uchwała Senatu WSEI w Lublinie, zgodnie z którą praktyka zawodowa podzielona jest na dwie części:</p> <p>I. Praktykę zawodową realizowaną na Uczelni, II. Praktykę zawodową realizowaną u pracodawcy</p> <p>Część pierwsza praktyki odbywa się wg następującego schematu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wstęp do praktyk zawodowych – 25 godzin dydaktycznych na I semestrze studiów (1 ECTS) • Projekt związany z kierunkiem studiów – 75 godzin dydaktycznych na IV semestrze studiów (2 ECTS) • Projekt związany z kierunkiem studiów oraz raport z praktyki zawodowej – 70 godzin na VI semestrze studiów (2 ECTS) <p>Część druga praktyki zawodowej obejmuje 790 godzin dydaktycznych i odbywa się w terminie od 1 czerwca do 30 września danego roku odpowiednio w II, IV i VI semestrze po ukończeniu zajęć dydaktycznych. Student za realizację tej części otrzymuje 27 ECTS. Zatwierdzenie poszczególnych części praktyk zawodowych realizowanych u pracodawcy przez opiekuna praktyk zawodowych i przez dziekana następuje najpóźniej do 30 września każdego roku</p> <p>5. WYBÓR MODUŁÓW ZAJĘĆ PRZEZ STUDENTÓW ZAWARTYCH W PROGRAMIE STUDIÓW</p> <p>Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje realizując zajęcia podlegające wyborowi, (co najmniej 30% ogólnej liczby punktów ECTS): 96 punktów ECTS, co stanowi 45 % ogólnej liczby punktów ECST w programie studiów.</p> <p>Do modułów do wyboru zostało zaliczone:</p> <p>✓ Język obcy (j. angielski, j. rosyjski) – 8 punktów ECTS;</p> |
|--|

| | | |
|--|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ✓ Moduły wybranej specjalności – 36 punktów ECTS; ✓ Moduły fakultatywne – 5 punktów ECTS; ✓ Seminarium i egzamin dyplomowy – 15 punktów ECTS; ✓ Praktyki zawodowe – 32 punkty ECTS. | | |
| 6. LICZBA PUNKTÓW ECTS KSZTAŁTUJĄCA UMIEJĘTNOŚCI PRAKTYCZNE W PROGRAMIE STUDIÓW O PROFILU PRAKTYCZNYM | | |
| W programie studiów o profilu praktycznym na kierunku Logistyka określono 70% punktów ECTS kształtujących umiejętności praktyczne. | | |
| 7. OPIS WARUNKÓW PROWADZENIA STUDIÓW | | |
| 7.1 | Sposób organizacji i realizacji procesu kształcenia | <p>Studia na kierunku Logistyka pierwszy stopień są sprofilowane praktycznie i będą prowadzone systemem modułowym.</p> <p>Program studiów obejmuje 33 modułów w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ moduły i zawarte w nich kursy o charakterze ogólnouczeniowym, ✓ moduły i zawarte w nich kursy o charakterze kierunkowym, ✓ moduły specjalnościowe, ✓ moduły fakultatywne, ✓ moduł seminarium i egzamin dyplomowy, ✓ praktyki zawodowe 6-cio miesięczne. <p>Modułowy system kształcenia łączy w sobie naukę praktycznych umiejętności z pozyskiwaniem niezbędnej wiedzy teoretycznej i jej zastosowanie w konkretnych sytuacjach zawodowych. Integralną częścią modułu są zajęcia prowadzone przez praktyków, co pozwala na sprawniejsze realizowanie procesu kształcenia, bowiem student ma szansę na opanowanie większej ilości praktycznych umiejętności.</p> <p>Student ma również możliwość wykorzystania zdobytej wiedzy podczas zajęć laboratoryjnych, projektowych oraz praktyk zawodowych, a także ma okazję do nawiązania bezpośredniego kontaktu z pracodawcą i zapoznania się z realiami rynku pracy oraz zdobycia doświadczenia zawodowego w czasie studiów.</p> <p>Część zajęć w poszczególnych modułach na wytypowanych kursach będzie prowadzona przez praktyków, posiadających wieloletnie doświadczenie zawodowe w zakresie efektów uczenia się na kierunku Logistyka</p> <p>Program studiów przewiduje także możliwość prowadzenia wybranych modułów z wykorzystaniem metod i technik kształcenia na odległość.</p> <p>Kierunek Logistyka pierwszy stopień obejmuje dwie specjalności:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Logistyka i zarządzanie łańcuchem dostaw, ✓ Logistyka w e-commerce. |
| 7.2 | Prowadzenie zajęć kształtujących umiejętności praktyczne | <p>Zajęcia kształtujące umiejętności praktyczne, przewidziane w programie studiów Logistyka o profilu praktycznym, są prowadzone:</p> <ul style="list-style-type: none"> • w warunkach właściwych dla danego zakresu działalności zawodowej; • w sposób umożliwiający wykonywanie czynności praktycznych przez studentów. <p>Do powyższego służą między innymi następujące laboratoria funkcjonujące na uczelni:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Laboratorium Diagnostyki Materiałów I Konstrukcji; • Laboratorium Szybkiego Prototypowania I Inżynierii Odwrotnej; • Laboratorium Obrabiarek Sterowanych Numerycznie - Centrum Edukacji Technicznej Haas; • Laboratorium Symulacji Konstrukcji I Systemów Transportowych; • Laboratorium Diagnostyki Wibroakustycznej I Termowizyjnej. • Laboratorium wirtualne – systemy informatyczne – WMS, TMS – QGUAR <p>Student ma również możliwość wykonywania pewnych określonych czynności praktycznych podczas wizyt studyjnych u pracodawców.</p> |
| 57.3 | Wybrane wskaźniki charakteryzujące program studiów | <p>Program studiów:</p> <ul style="list-style-type: none"> – posiada łączną liczbę punktów 210 ECTS, jaką student musi uzyskać w ramach zajęć prowadzonych z bezpośrednim udziałem nauczycieli akademickich lub innych osób prowadzących zajęcia tj. 106 ECTS na studiach stacjonarnych; – określa liczbę punktów ECTS, jaką student musi uzyskać w ramach zajęć z dziedziny nauk humanistycznych lub nauk społecznych, w przypadku kierunków studiów przyporządkowanych do dyscyplin w ramach dziedzin innych niż odpowiednio nauki humanistyczne lub nauki społeczne. tj. 70 ECTS; pierwszego stopnia – prowadzonych w formie studiów stacjonarnych określa się również zajęcia z wychowania fizycznego w wymiarze nie mniejszym niż 60 godzin; zajęciom z wychowania fizycznego nie przypisuje się punktów ECTS; |
| 7.4 | Systematyczna ocena i doskonalenie programów studiów | <p>Program studiów poddawany jest systematycznej ocenie przez nauczycieli akademickich, studentów, absolwentów i pracodawców, a wnioski z analizy służą jego doskonaleniu.</p> <p>Wydziałowa Komisja ds. Programów Nauczania i Zapewnienia Jakości Kształcenia czuwa nad dokonywanymi zmianami i nie może być ich więcej niż 30% ogólnej liczby efektów uczenia się określonych w programie studiów.</p> |

| | | |
|-----|---------------------------------------|---|
| | | <p>Zmiany w programie studiów są wprowadzane z początkiem nowego cyklu kształcenia, a w jego trakcie mogą być dokonywane wyłącznie zmiany:</p> <ul style="list-style-type: none">✓ w doborze treści kształcenia przekazywanych studentom w ramach zajęć, uwzględniających najnowsze osiągnięcia związane z działalnością zawodową lub naukową;✓ konieczne do usunięcia nieprawidłowości stwierdzonych przez Polską Komisję Akredytacyjną;✓ niezbędne do dostosowania programu studiów do zmian w przepisach powszechnie obowiązujących. <p>Zmiany w programie studiów wprowadzane w trakcie cyklu kształcenia są udostępniane w BIP na stronie podmiotowej uczelni co najmniej na miesiąc przed rozpoczęciem semestru, którego dotyczą.</p> |
| 9. | Zasoby biblioteczne | Uczelnia dysponuje nowoczesną z informatyzowaną biblioteką. W pełni zabezpiecza literaturę zalecaną na danym kierunku studiów oraz dostęp do elektronicznych zasobów wiedzy w Polsce i zagranicą. |
| 10. | Realizacja zajęć dydaktycznych | <p>Studia stacjonarne: zajęcia odbywają się od poniedziałku do piątku w godzinach 8.00-16.00;</p> <p>Studia niestacjonarne: zajęcia odbywają się co dwa tygodnie, w sobotę i niedzielę w godzinach 8.00-20.00.</p> <p>Realizacja zajęć przygotowująca do wykonywania zawodu inżyniera może odbywać się w siedzibie i poza siedzibą Uczelni w tym w siedzibie innego podmiotu prowadzącego kształcenie w ramach zajęć praktycznych i praktyk zawodowych, również z wykorzystaniem technologii informatycznych zapewniających kontrolę przebiegu weryfikacji osiągniętych efektów uczenia się oraz jego rejestrację.</p> |

Koordinator Kierunku studiów
dr inż. Leszek Gil

Dziekan
Wydziału Transportu i Informatyki
dr inż. Artur Dmowski